

## Les travaux ont débuté au théâtre de l'Union

Les travaux viennent de débiter au théâtre de l'Union en vue de la création de deux salles de répétition.

Dédiés au Conservatoire à rayonnement régional et au Centre dramatique national (CDN), ils prévoient une réhabilitation du bâtiment existant du côté de l'impasse des Charentes et la rénovation d'un appartement destiné à recevoir les artistes lors des pièces ou répétitions.

La seconde salle sera créée dans une extension qui jouxte le théâtre dans l'optique de permettre aux artistes accueillis en résidence de répéter.

Avant le lancement des travaux en mai, une réunion de présentation en présence d'Émile Roger Lombertie, de Philippe Pauliat-Defaye son adjoint en charge de la culture et de l'architecte qui supervise le projet était organisée pour informer les riverains.

### 3,4 millions d'euros

Le bâtiment qui abrite le Centre dramatique national est la propriété de la Ville de Limoges. L'investissement pour ces travaux qui devraient se terminer au second semestre 2020, est estimé à 3,4 millions d'euros hors taxes.

Après le montage de la grue en mai pour acheminer les matériaux et le matériel au cœur du théâtre, la première opération consiste en la démolition du plancher intermédiaire de la future salle de répétition du Conservatoire, dont la superficie sera de 177 m<sup>2</sup>.

Le département théâtre du Conservatoire ne disposant pas à ce jour de salle de répétition, sa création permettra d'enseigner la pratique du théâtre aux élèves et de conforter la dimension régionale du Conservatoire.

*suite page 29*



Le projet prévoit la création de 105 places de spectacle assises, qui pourront se rétracter selon les besoins pour bénéficier d'un espace de répétition plus vaste.

Au dessus, un appartement équipé d'une cuisine partagée et de 4 chambres avec une salle de bain indépendante sera aménagé.

### Une architecture contemporaine

Construite dans la cour technique du théâtre à l'arrière du bâtiment, la

surface de la salle de répétition du Centre dramatique national est de 185 m<sup>2</sup>, avec un accès direct au quai de déchargement.

Sa structure moderne, construite sur pilotis avec des façades en métal déployé, bénéficiera d'un toit végétalisé. Le bâtiment ainsi restructuré favorisera, dans des conditions optimales, les coopérations avec les compagnies régionales dans l'esprit d'accroître leur rayonnement et leur audience.